

Grupo Gerador Diesel

Regimes de operação:

STAND-BY POWER

Equipamento próprio para trabalho em regime de emergência, atendendo cargas variáveis. Neste regime de potência não é permitido sobrecarga. Limite de trabalho, até 300 horas/ano.

PRIME POWER

Equipamento próprio para trabalho em Horário de Ponta, atendendo cargas variáveis. Limite de trabalho até 1000 horas/ano, respeitando-se as paradas para manutenção. Há possibilidade de sobrecarga durante 1 hora a cada 12 horas de funcionamento.

BASE POWER

Equipamento próprio para trabalho contínuo, sem interrupção, atendendo cargas constantes. Neste regime de potência não é permitido sobrecarga. Sem limite de horas de trabalho, obedecendo as paradas programadas para manutenção.

Normas utilizadas: ISO 3046, ISO 8528

Motor Diesel

Injeção direta, 4 tempos, turboalimentado, refrigerado a água, 24 Vcc, com alternador para carga de bateria e motor de partida e sistema de governo eletrônico, para controle e monitoração.

Gerador

Síncrono, trifásico, sistema brushless, 4 pólos, passo encurtado, ligação estrela com neutro acessível, isolamento classe H e regulador de tensão eletrônico incorporado. Tensões disponíveis: 220, 380 e 440V em 60Hz; 380 ou 400V em 50Hz.

Equipamento Standard Auto-Start

- Painel de comando, montado junto ao gerador (skid);
- Comando manual analógico com voltímetro, termômetro d'água, horímetro, amperímetro e freqüencímetro;
- Partida e parada manual.

Equipamento Standard Automático

- Quadro de comando tipo "Gemini", montado sobre a base;
- Controlador microprocessado;
- Modos de operação automático, manual e teste;
- Partida automática através de falta ou falha da concessionária;
- Retificador eletrônico automático para bateria de partida;
- Sistema de pré-aquecimento.

Acessórios

- Disjuntor termomagnético tripolar para seccionamento e proteção;
- Tanque de combustível 250 litros com kit de interligação na base;
- Silenciador de absorção e segmento elástico em aço inox;
- Um conjunto de baterias isentas de manutenção, 24Vcc com cabos e terminais.
- Amortecedores de vibração, entre a base e o grupo gerador;
- Conjunto de manuais técnicos.

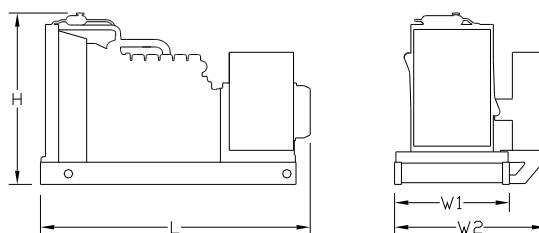
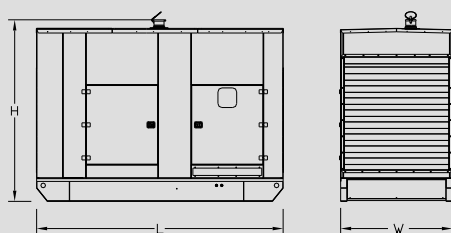
Opcionais

- Chave de transferência para equipamentos automáticos;
- Carenagem leve (CL);
- Container silenciado leve (SL) - 85dB(A) @ 1,5m.

Especificações Básicas

**VOLVO
PENTA**

| | 60Hz | 50Hz |
|---|---|------------------------|
| Motor | | |
| Modelo | TWD1643GE | TWD1643GE |
| Potência standby (kVA) | 757 | 700 |
| Referência do motor | NA | NA |
| Dimensão da face da colmeia do radiador L x A (mm) | 1240 x 1506 | 1240 x 1506 |
| Consumo de combustível standby (L/h) | 161,8 | 144,2 |
| Consumo de combustível prime (L/h) | 146,2 | 129,5 |
| Consumo de combustível base (L/h) | 99,5 | 89,2 |
| Sistema de governo | Eletrônico | Eletrônico |
| Tipo de injeção | Eletrônica | Eletrônica |
| Vazão de ar para admissão (m³/s) | 0,8 | 0,7 |
| Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/s) | 11,47 | 11,47 |
| Sistema elétrico do motor (Vcc) | 24 | 24 |
| Carcaça do volante (capa seca) | SAE 1 | SAE 1 |
| Volante (flange de acoplamento) | SAE 14 | SAE 14 |
| Temperatura máxima dos gases de descarga (°C) | 461 | 461 |
| Diâmetro da conexão de descarga (pol) | 5,5" | 5,5" |
| Norma de emissões | EPA Tier 2 | EPA Tier 2 |
| Peso do motor (Kg) | 1700 | 1700 |
| Cilindrada(L) | 16,12 | 16,12 |
| Gerador | | |
| Tipo do gerador | Síncrono, brushless, especial para cargas deformantes | |
| Fator de potência | 0,8 | |
| Classe de isolamento | 180 °C (H) | |
| Temperatura de sobrelevação | 125 °C | |
| Grau de proteção | IP21 | |
| Distorção harmônica total | <5 % | |
| Corrente de curto-circuito | 3xIn, durante 5 segundos | |
| Período de troca de óleo lubrificante (h) | A cada 200 horas | |
| Período de troca do filtro de óleo lubrificante (h) | A cada 200 horas | |
| Operação e Manutenção | | |
| Tipo de óleo | SAE 15W40 API/CG4 | SAE 15W40 API/CG4 |
| Capacidade máxima do cárter (L) | 42 | 42 |
| Capacidade total do sistema lub. com filtros(L) | 48 | 48 |
| Modelo e quantidade de elementos de filtros para lubrificante | Qtd: 2 PN# 478736 | Qtd: 2 PN# 478736 |
| Modelo e quantidade de elementos de filtros para diesel | Qtd: 1 PN# 20976003 | Qtd: 1 PN# 20976003 |
| Período de troca do filtro de óleo diesel | A cada 250 horas | |
| Tipo do elemento do filtro para admissão de ar | Volvo 827643 | Volvo 827643 |
| Período de troca do filtro para admissão de ar | A cada 1000 horas | |
| Tipo do aditivo para o sistema de arrefecimento | PN# 1141674 - Volvo Ready mixed | |
| Período de troca da água do sis. de arrefecimento | A cada 10.000 horas ou a cada 4 anos | |
| Capacidade de água do sis. de arrefecimento (L) | 128 | 128 |



| Motor | Dimensões (mm) | | | | | | Peso (Kg) | |
|-----------|----------------|------|------|------|------|------|-----------|--|
| | L | | W | H | | CL | SL | |
| Modelo | CL | SL | | CL | SL | | | |
| TWD1643GE | 3730 | 5030 | 1700 | 2590 | 2690 | 5068 | 5917 | |

* CL Carenagem Leve ** SL Container Silenciado Leve

| Motor | Dimensões (mm) | | | | Peso (Kg) |
|-----------|----------------|------|------|------|-----------|
| | L | W1 | W2 | H | |
| TWD1643GE | 3300 | 1396 | 1810 | 2090 | 4350 |

Dimensões somente para referência e não deverão ser utilizadas para projeto.

DISTRIBUIDO POR:

STEMAC
GRUPOS GERADORES