

Grupo Gerador Diesel

Motor		60Hz - 1800 rpm									50Hz - 1500 rpm								
Modelo	Cilindros	Standby Power			Prime Power			Base Power			Standby Power			Prime Power			Base Power		
		kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV
4.10T	4L	105	84	132	100	80	126	86	69	108	88	70	109	84	67	104	72	58	89
4.10TCA	4L	115	92	145	105	84	132	94	75	117	91	73	120	88	70	116	74	59	98
6.10T	6L	150	120	180	141	113	173	122	98	162	124	99	150	119	95	145	111	89	135
6.10TCA	6L	180	144	215	168	134	205	158	126	193	149	119	180	143	114	173	134	107	162
6.12TCA	6L	260	208	318	240	192	300	228	182	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Regimes de operação:

STAND-BY POWER

Equipamento próprio para trabalho em regime de emergência, atendendo cargas variáveis. Neste regime de potência não é permitido sobrecarga. Limite de trabalho, até 300 horas/ano.

PRIME POWER

Equipamento próprio para trabalho em Horário de Ponta, atendendo cargas variáveis. Limite de trabalho até 1000 horas/ano, respeitando-se as paradas para manutenção. Há possibilidade de sobrecarga durante 1 hora a cada 12 horas de funcionamento.

BASE POWER

Equipamento próprio para trabalho contínuo, sem interrupção, atendendo cargas constantes. Neste regime de potência não é permitido sobrecarga. Sem limite de horas de trabalho, obedecendo as paradas programadas para manutenção.

Normas utilizadas: ISO 3046, ISO 8528

POWERED BY



A MANITEX COMPANY

Motor Diesel

Injeção direta, 4 tempos, turboalimentado, refrigerado a água, 12Vcc, e 24Vcc para o motor 6.12TCA, com alternador para carga de bateria, motor de partida e sistema de governo mecânico.

Gerador

Síncrono, trifásico, sistema brushless, 4 pólos, passo encurtado, ligação estrela com neutro acessível, isolamento classe H e regulador de tensão eletrônico incorporado. Tensões disponíveis: 220, 380 e 440V em 60Hz; 380 ou 400V em 50Hz.

Equipamento Standard Auto-Start

- Pannel de comando, montado junto ao gerador (skid);
- Comando manual analógico com voltímetro, termômetro d'água, horímetro, amperímetro e freqüencímetro;
- Partida e parada manual.

Equipamento Standard Automático

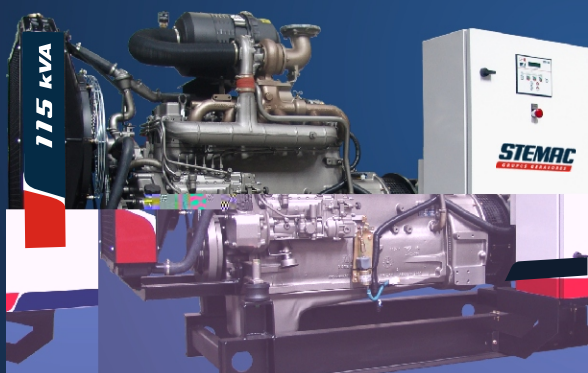
- Quadro de comando tipo "Gemini", montado sobre a base;
- Controlador microprocessado;
- Modos de operação automático, manual e teste;
- Partida automática através de falta ou falha da concessionária;
- Retificador eletrônico automático para bateria de partida;
- Sistema de pré-aquecimento;

Acessórios

- Disjuntor termomagnético tripolar para seccionamento e proteção;
- Tanque de combustível 125 litros com kit de interligação na base;
- Silenciador de absorção e segmento elástico em aço inox;
- Um conjunto de baterias isentas de manutenção, 12Vcc ou 24Vcc com cabos e terminais;
- Amortecedores de vibração, entre a base e o grupo gerador;
- Conjunto de manuais técnicos.

Opcionais

- Chave de transferência para equipamentos automáticos;
- Carenagem leve (CL);
- Container silenciado leve (SL) - 85dB(A) @ 1,5m;
- Regulagem Eletrônica de Velocidade (REV).

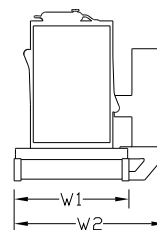
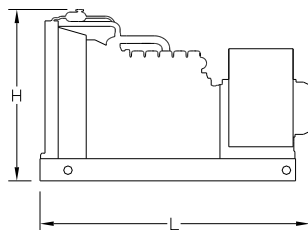
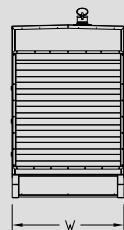
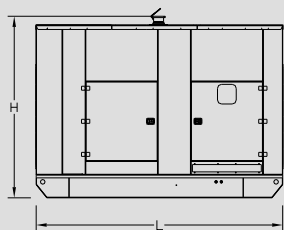


Vendas: +55 51 2131.3825
 Serviços: +55 51 2131.6420
 ou consulte nosso site
www.stemmac.com

Especificações Básicas



		60Hz					50Hz			
Modelo		4.10T	4.10TCA	6.10T	6.10TCA	6.12TCA	4.10T	4.10TCA	6.10T	6.10TCA
Motor	Potência standby (kVA)	105	115	150	180	260	88	91	124	149
	Referência do motor	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Dimensão da face da calmêia do radiador L x A	540 x 670	613 x 706	745 x 790	745 x 790	920 x 850	540 x 670	613 x 706	745 x 790	745 x 790
	Consumo de combustível standby (L/h)	24,4	25,8	32,6	36,7	59,0	21,0	22,2	27,2	30,7
	Consumo de combustível prime (L/h)	23,5	23,3	31,3	35,0	52,0	20,1	21,4	26,3	29,5
	Consumo de combustível base (L/h)	19,9	21,1	29,3	32,9	49,0	17,2	18,1	24,5	27,6
	Sistema de governo	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico
	Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta
	Vazão de ar para admissão (m³/s)	0,13	0,156	0,158	0,188	ND	0,13	0,156	0,158	0,188
	Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/s)	3,6	2,41	4,5	4,5	ND	3,6	2,41	4,5	4,5
	Sistema elétrico do motor (Vcc)	12	12	12	12	24	12	12	12	12
	Carcaça do volante (capa seca)	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3
	Volante (flange de acoplamento)	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5
	Temperatura máxima dos gases de descarga (°C)	600	600	580	545	ND	600	600	580	545
	Diâmetro da conexão de descarga (pol)	3"	3"	3"	3"	3"	3"	3"	3"	3"
Norma de emissões	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	
Peso do motor (Kg)	400	450	631	649	570	400	450	631	649	
Cilindrada(L)	4,3	4,3	6,4	6,4	7,12	4,3	4,3	6,4	6,4	
Tipo do gerador	Síncrono, brushless, especial para cargas deformantes									
Fator de potência	0,8									
Classe de isolamento	180 °C (H)									
Temperatura de sobrelevação	125 °C									
Grau de proteção	IP21									
Distorção harmônica total	<5 %									
Corrente de curto-circuito	3xIn, durante 5 segundos									
Período de troca de óleo lubrificante	A cada 250 horas									
Período de troca do filtro de óleo lubrificante	A cada 250 horas									
Tipo de óleo	SAE 15W40	SAE 15W40/API CH4	SAE 15W40/API CE CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/API CE CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/API CE CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40	SAE 15W40/API CH4	SAE 15W40/API CE CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/API CE CCMC D5 ACEA E2	
Capacidade máxima do cárter (L)	8,0	8	17,0	17,0	ND	8,0	8	17,0	17,0	
Capacidade total do sistema lub. com filtros(L)	9,2	9,2	18,7	18,7	ND	9,2	9,2	18,7	18,7	
Modelo e Quantidade de Elementos de Filtros para Lubrificante	Qtd: 01 PN#905411880013	Qtd: 01 PN#905411880013	Qtd: 01 PN#905411880011	Qtd: 01 PN#905411880011	ND	Qtd: 01 PN#905411880013	Qtd: 01 PN#905411880013	Qtd: 01 PN#905411880011	Qtd: 01 PN#905411880013	
Modelo e Quantidade de Elementos de Filtros para Diesel	Qtd: 01 PN#42365	Qtd: 01 PN#42365	Qtd: 01 PN#90511510020	Qtd: 01 PN#90511510020	ND	Qtd: 01 PN#42365	Qtd: 01 PN#42365	Qtd: 01 PN#90511510020	Qtd: 01 PN#90511510020	
Período de troca do filtro de óleo diesel	A cada 250 horas									
Tipo do elemento do filtro para admissão de ar	MANN C20500	MANN C20500	MANN C20500	MANN C23610	ND	MANN C20500	MANN C20500	MANN C20500	MANN C23610	
Período de troca do filtro para admissão de ar	A cada 500 horas									
Tipo do aditivo para o sistema de arrefecimento	Havoline XLI									
Período de troca da água do sis. de arrefecimento	A cada 1000 horas									
Capacidade de água do sis. de arrefecimento (L)	24	26	33	33	ND	24	26	33	33	



Motor	Dimensões (mm)						Peso (Kg)	
	L		W	H		CL	SL	
Modelo	CL	SL		CL	SL			
4.10T	2200	2350	1100	1830	1930	1425	1545	
4.10TCA	2200	2350	1100	1830	1930	1428	1547	
6.10T	2600	2800	1100	1930	1930	1834	1950	
6.10TCA	2600	2800	1100	1930	1930	1882	1999	
6.12TCA	2850	3300	1200	2170	2270	2258	2638	

* CL Carenagem Leve

** SL Container Silenciado Leve

Motor	Dimensões (mm)				Peso (Kg)
	L	W1	W2	H	
4.10T	1955	986	1267	1506	1020
4.10TCA	1955	986	1267	1506	1088
6.10T	2335	997	1267	1672	1571
6.10TCA	2486	997	1267	1672	1659
6.12TCA	2710	997	1419	1725	1713

Dimensões somente para referência e não deverão ser utilizadas para projeto.

DISTRIBUIDO POR:

