

## Grupo Gerador Diesel

Motor		60Hz - 1800 rpm									50Hz - 1500 rpm								
Modelo	Cilindros	Standby Power			Prime Power			Base Power			Standby Power			Prime Power			Base Power		
		kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV	kVA	kWe	CV
D229-3	3L	40	32	50	37	30	47	35	28	45	32	25	41	30	24	39	28	22	37
D229-4	4L	55	44	67	50	40	63	48	38	60	42	34	54	41	33	52	39	31	49
D229-6	6L	75	60	99	68	54	95	67	54	90	60	48	83	55	44	79	54	43	75
D229-6	6L	81	65	99	78	62	95	74	59	90	68	54	83	64	51	79	62	50	75
TD229EC-6	6L	115	92	137	106	85	131	103	82	125	89	71	110	87	70	108	82	66	101

### Regimes de operação:

#### STAND-BY POWER

Equipamento próprio para trabalho em regime de emergência, atendendo cargas variáveis. Neste regime de potência não é permitido sobrecarga. Limite de trabalho, até 300 horas/ano.

#### PRIME POWER

Equipamento próprio para trabalho em Horário de Ponta, atendendo cargas variáveis. Limite de trabalho até 1000 horas/ano, respeitando-se as paradas para manutenção. Há possibilidade de sobrecarga durante 1 hora a cada 12 horas de funcionamento.

#### BASE POWER

Equipamento próprio para trabalho contínuo, sem interrupção, atendendo cargas constantes. Neste regime de potência não é permitido sobrecarga. Sem limite de horas de trabalho, obedecendo as paradas programadas para manutenção.

Normas utilizadas: ISO 3046, ISO 8528

POWERED BY



### Motor Diesel

Injeção direta, 4 tempos, aspiração natural e turboalimentado para o modelo TD229EC-6, refrigerado a água, 12 Vcc, com alternador para carga de bateria, motor de partida e sistema de governo mecânico.

### Gerador

Síncrono, trifásico, sistema brushless, 4 pólos, passo encurtado, ligação estrela com neutro acessível, isolamento classe H e regulador de tensão eletrônico incorporado. Tensões disponíveis: 220, 380 e 440V em 60Hz; 380 ou 400V em 50Hz.

### Equipamento Standard Auto-Start

- Pannel de comando, montado junto ao gerador (skid);
- Comando manual analógico com voltímetro, termômetro d'água, horímetro, amperímetro e freqüencímetro;
- Partida e parada manual.

### Equipamento Standard Automático

- Quadro de comando tipo "Gemini", montado sobre a base;
- Controlador microprocessado;
- Modos de operação automático, manual e teste;
- Partida automática através de falta ou falha da concessionária;
- Retificador eletrônico automático para bateria de partida;
- Sistema de pré-aquecimento;

### Acessórios

- Disjuntor termomagnético tripolar para seccionamento e proteção;
- Tanque de combustível 50 litros para modelos D229-3 e D229-4, e para os demais, tanque na capacidade de 125 litros com kit de interligação na base;
- Silenciador de absorção e segmento elástico em aço inox;
- Um conjunto de baterias isentas de manutenção, 12Vcc com cabos e terminais.
- Amortecedores de vibração, entre a base e o grupo gerador;
- Conjunto de manuais técnicos.

### Opcionais

- Chave de transferência para equipamentos automáticos;
- Carenagem leve (CL);
- Container silenciado leve (SL) - 85dB(A) @ 1,5m;
- Regulagem Eletrônica de Velocidade (REV).

Vendas: +55 51 2131.3825

Serviços: +55 51 2131.6420

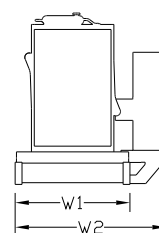
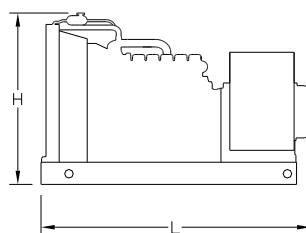
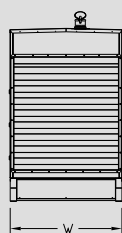
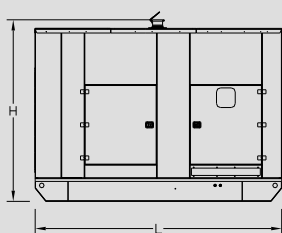
ou consulte nosso site

[www.stemac.com](http://www.stemac.com)

# Especificações Básicas



	60Hz					50Hz				
	D229-3	D229-4	D229-6	D229-6	TD229EC-6	D229-3	D229-4	D229-6	D229-6	TD229EC-6
<b>Motor</b>										
Modelo	D229-3	D229-4	D229-6	D229-6	TD229EC-6	D229-3	D229-4	D229-6	D229-6	TD229EC-6
Potência standby (kVA)	40	55	75	81	115	32	42	60	68	89
Referência do motor	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Dimensão da face da colmeia do radiador L x A	500 x 440	500 x 440	500 x 500	500 x 500	540 x 670	500 x 440	500 x 440	500 x 500	500 x 500	540 x 670
Consumo de combustível standby (L/h)	9,7	12,5	17,3	18,6	26,6	7,8	10,2	13,9	15,8	21,4
Consumo de combustível prime (L/h)	9,1	11,6	15,6	17,8	25,4	7,4	9,8	12,9	15,0	21,0
Consumo de combustível base (L/h)	8,7	11,2	15,3	16,9	24,3	7,0	9,2	12,3	14,3	19,6
Sistema de governo	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta	Direta
Vazão de ar para admissão (m³/s)	0,041	0,057	0,083	0,083	0,145	0,041	0,057	0,083	0,083	0,107
Vazão de ar do ventilador do radiador (m³/s)	1,02	1,02	1,5	1,5	3,62	1,02	1,02	1,5	1,5	3,62
Sistema elétrico do motor (Vcc)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Carcaça do volante (capa seca)	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3	SAE 3
Volante (flange de acoplamento)	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5	SAE 11,5
Temperatura máxima dos gases de descarga (°C)	660	640	640	640	515	660	640	640	640	515
Diâmetro da conexão de descarga (pol)	2. 1/2"	2. 1/2"	2. 1/2"	2. 1/2"	3"	2. 1/2"	2. 1/2"	2. 1/2"	2. 1/2"	3"
Norma de emissões	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado	Não emissionado
Peso do motor (Kg)	370	445	570	570	620	370	445	570	570	620
Cilindrada(L)	2,94	3,92	5,88	5,88	5,88	2,94	3,92	5,88	5,88	5,88
<b>Gerador</b>										
Tipo do gerador	Síncrono, brushless, especial para cargas deformantes									
Fator de potência	0,8									
Classe de isolamento	180 °C (H)									
Temperatura de sobrelevação	125 °C									
Grau de proteção	IP21									
Distorção harmônica total	<5 %									
Corrente de curto-circuito	3xIn, durante 5 segundos									
<b>Operação e Manutenção</b>										
Período de troca de óleo lubrificante	A cada 250 horas									
Período de troca do filtro de óleo lubrificante	A cada 250 horas									
Tipo de óleo	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2	SAE 15W40/ APICE-CCMC D5 ACEA E2
Capacidade máxima do cárter (L)	6,7	8,5	12,5	12,5	12,5	6,7	8,5	12,5	12,5	12,5
Capacidade total do sistema lub. com filtros(L)	7	9	13	13	13	7	9	13	13	13
Modelo e quantidade de Elementos de filtros para lubrificante	Qtd: 1 PN# 905411880012	Qtd: 1 PN# 905411880012	Qtd: 1 PN# 905411880013	Qtd: 1 PN# 905411880013	Qtd: 1 PN# 905411880013	Qtd: 1 PN# 905411880012	Qtd: 1 PN# 905411880012	Qtd: 1 PN# 905411880013	Qtd: 1 PN# 905411880013	Qtd: 1 PN# 905411880013
Modelo e quantidade de Elementos de filtros para diesel	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003	Qtd: 2 PN# 905411420003
Período de troca do filtro de óleo diesel	A cada 250 horas									
Tipo do elemento do filtro para admissão de ar	MANN C15300	MANN C15300	MANN C16400	MANN C16400	MANN C20500	MANN C15300	MANN C15300	MANN C16400	MANN C16400	MANN C20500
Período de troca do filtro para admissão de ar	A cada 500 horas									
Tipo do aditivo para o sistema de arrefecimento	MWM - Concentração a 3%									
Período de troca da água do sis. de arrefecimento	A cada 1.000 horas									
Capacidade de água do sis. de arrefecimento (L)	15	17	25	25	28	15	17	25	25	28



Motor	Dimensões (mm)						Peso (Kg)	
	CL	SL	W	CL	SL	CL	SL	
D229-3	1750	1900	1000	1530	1630	1046	1131	
D229-4	1950	2100	1000	1530	1630	1141	1310	
D229-6	2150	2350	1000	1680	1830	1363	1483	
TD229EC-6	2450	2700	1100	1830	2080	1632	1791	

\* CL Carenagem Leve \*\* SL Container Silenciado Leve

Motor	Dimensões (mm)				Peso (Kg)
	L	W1	W2	H	
D229-3	1541	771	1021	1421	693
D229-4	1778	771	1024	1400	863
D229-6	2040	997	1267	1494	1139
TD229EC-6	2333	997	1267	1426	1267

Dimensões somente para referência e não deverão ser utilizadas para projeto.

DISTRIBUIDO POR:

